

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಸ್.ಪಿ.ಎಚ್. ತಯಾರಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಕೇವಲ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿಯ ಅಂತರವಿದೆಯನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಆಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೈಸೂರು ಬಾರ್ಡರಿಗೆ ಸಮೀಪವಿರುವ ಮಂದಾಪೇಟೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಉಳಿದಿರುವ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿಸಿದರೆ ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಾಗೃತ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇವೆಂದು.

Construction of Divisional Offices, etc., by M. S. R. T. C.

*Q.—599. Smt. NAGAMMA SESHAPPA (Kalmala).—

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

the reason for not constructing the Divisional Office, 5 Bus Depots, a Work Shop, 7 Bus Stands and 20 Bus Shelters in Raichur, for which there is a necessity even though the M.S.R.T.C. is in existence since 1949 ?

A.—Sri H. C. BORIAH (Deputy Minister for Transport).—

1 Raichur is not the Headquarters of a Division. The Headquarters is Gulbarga and therefore, no Divisional Office is constructed.

2 In Raichur District, based on the operational requirements two Depots—one at Raichur and the other at Lingsugur—have been established. Construction of Depots at other places will be considered when necessity arises depending upon the operational requirements.

3 A Divisional Workshop is established at Gulbarga and there is no necessity for a Divisional Workshop at Raichur at present.

4 As on this date, three Bus stands have been constructed at Raichur, Lingsugur and Gangavati and are functioning. Under a phased programme it is proposed to construct Bus Stations at other places also.

5 Shelters have been provided at the following six places at present :

- | | |
|------------------|---------------------|
| (i) Ginigera | (ii) Nilugal |
| (iii) Neelamanvi | (iv) Kharapur Cross |
| (v) Kurdi cross | (iv) Mustin |

It is proposed to provide shelters at other places under a phased programme.

6 The Mysore State Road Transport Corporation. has come into existence from 1-8-1961 and not since 1949.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಶೇಷಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆಯೂ ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗ ಕಚೇರಿ, ಬಸ್-ಡಿಪೋ, ವರ್ಕ್‌ಷಾಪ್, ಬಸ್ ನಿರ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅದಕ್ಕೆ ವಿಶದವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್‌ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, 3 ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, 6 ಷೆಲ್ವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಿದ್ದಾಗ ಅವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಷ್ಟು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಡಿವಿಜನ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗವಾದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಡಿವಿಜನ್ ಆಫೀಸ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವುದನ್ನು 2-3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗ ಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ಡಿವಿಜನ್ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪಿಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಪ್‌ಸೆಟ್ ಪ್ರೈವಿಟಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು ? ರಾಜಕೀಯವೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯವೇನೂ ಇಲ್ಲ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಡಿವಿಜನ್ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಇರುವ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಗನಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಈಗ ಹೊಸದನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಕೊಪ್ಪಳ ಪಾಕೆಟ್ ಒಂದಿದೆ, ಅದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮುಂತಾದ್ದು ಕಟ್ಟುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಗನಗೌಡ.—ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಲಿಂಗನೂಗೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಆ ವಿವರ ನನ್ನಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಚಿಟಗುಪ್ಪದಿಂದ ಮನವಿ ಬಂದು 6 ತಿಂಗಳಾಯ್ತು. ಆ ವಿಚಾರ ದಲ್ಲೇನು ಮಾಡಿದಿರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಸಿಂಧನೂರು ಬಸ್‌ಸೆಂಟರ್, ಅಲ್ಲಿಂದ ಲಿಂಗನೂಗೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ರಾಯಚೂರು ಮುಂತಾದ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರನ್ನು ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಆ ವಿವರ ತರಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು, ಇಲ್ಲಲ್ಲ.

Outbreak of Cholera in Raichur

*Q.—551. Sri M. NAGAPPA (Raichur).—

Will the Minister for Health and Housing be pleased to state:—

(a) whether they are aware of outbreak of Cholera in Raichur Taluk ;

(b) the action taken by the concerned authorities to prevent the spread of Cholera in the above Taluk ?